



**DYREKTOR
TRANSPORTOWEGO DOZORU TECHNICZNEGO**

TDT.T3-5900-108/19

Warszawa, dnia 17 października 2019 r.

DECYZJA NR TDT-W/M/N-60/19

Na podstawie art. 9 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o dozorze technicznym (Dz. U. z 2019 r. poz. 667 z późn. zm.) oraz art. 104 § 1 i art. 162 § 1 pkt 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 z późn. zm.), zwanej dalej „k.p.a.”, Dyrektor Transportowego Dozoru Technicznego, ul. Chałubińskiego 8, 00-613 Warszawa,

I. uprawnia

**Przedsiębiorstwo Kompletacji i Montażu Systemów
Automatyki „CARBOAUTOMATYKA” S.A.
ul. Budowlanych 168
43-100 Tychy**

w miejscu wykonywania działalności:
**Zakład Produkcyjny w Mikołowie
ul. Żwirki i Wigury 4
43-190 Mikołów**

do modernizacji i naprawy i wytwarzania elementów ładowarek, zwałowarek, ładowarko-zwałowarek, wywrotnic wagonowych, przeciągarek do przemieszczania wagonów po torach.

II. Szczegółowy zakres i warunki uprawnienia zostały określone w załączniku do niniejszej decyzji i zachowują ważność nie dłużej niż 4 lata od daty wydania niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

Decyzja niniejsza jest zgodna z wnioskiem strony, dlatego też na podstawie art. 107 § 4 k.p.a. odstępuje się od uzasadnienia.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do ministra właściwego do spraw transportu, za pośrednictwem Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego, ul. Chałubińskiego 8, 00-613 Warszawa, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Zgodnie z art. 127a § 1 i 2 k.p.a. w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Zgodnie z art. 130 § 4 k.p.a. decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania.

Otrzymują:

1. PKiMSA „CARBOAUTOMATYKA” S.A.
ul. Budowlanych 168
43-100 Tychy
-za potwierdzeniem odbioru
2. TDT OT w Katowicach
3. a/a



DYREKTOR
z up. 
Małgorzata Moździerz - Zarządko
Zastępca Dyrektora

WARUNKI UPRAWNIENIA

Przedsiębiorstwo Kompletacji i Montażu Systemów Automatyki „CARBOAUTOMATYKA” S.A.

ul. Budowlanych 168

43-100 Tychy

w miejscu wykonywania działalności:

Zakład Produkcyjny w Mikołowie

ul. Żwirki i Wigury 4

43-190 Mikołów

1. Zakres uprawnień

Zakres uprawnień obejmuje modernizacje, naprawy ładowarek, zwałowarek, ładowarko-zwałowarek, wywrotnic wagonowych, przeciągarek do przemieszczania wagonów po torach oraz wytwarzanie ich elementów.

Wyżej wymienione urządzenia techniczne są nazywane w dalszej części niniejszych warunków uprawnień urządzeniami.

Uprawnienie może być wykonywane w zakresie technologii określonych w pkt 4.3 niniejszych warunków uprawnień.

2. Przepisy i normy

- ustawa z dnia 21 grudnia 2000 r. o dozorcze technicznym (Dz. U. z 2019 r. poz. 667 z późn. zm.).
- rozporządzenie Ministra Transportu z dnia 20 września 2006 r. w sprawie warunków technicznych dozoru technicznego w zakresie projektowania, wytwarzania, eksploatacji, naprawy i modernizacji specjalistycznych urządzeń transportu ciągłego i bliskiego (Dz. U. z 2006 r. Nr 178 poz. 1320).
- rozporządzenie Ministra Przedsiębiorczości i Technologii z dnia 30 października 2018 r. w sprawie warunków technicznych dozoru technicznego w zakresie eksploatacji, napraw i modernizacji urządzeń transportu bliskiego (Dz. U. z 2018 r. poz. 2176),
- instrukcje technologiczne i instrukcje kontroli jakości.
- normy PN, EN i ISO.

3. Dokumentacja techniczna

- 3.1 Dokumentacja techniczna modernizacji, napraw urządzeń oraz wytwarzania elementów powinna być przed podjęciem w/w czynności uzgodniona z Transportowym Dozorem Technicznym.
- 3.2 Modernizacje, naprawy urządzeń oraz wytwarzanie elementów mogą odbywać się na podstawie uzgodnionej przez TDT dokumentacji technicznej, posiadającej ważny termin weryfikacji, o ile termin ten został w tej dokumentacji określony.
- 3.3 Wszelkie zmiany wprowadzane do dokumentacji, o której mowa w punkcie 3.1 wymagają wcześniejszego uzgodnienia z Transportowym Dozorem Technicznym.
- 3.4 Uzgodnienie dokumentacji z Transportowym Dozorem Technicznym nie zwalnia

uprawnionego z odpowiedzialności za jakość wykonywanych prac.

4. Modernizacje, naprawy urządzeń oraz wytwarzanie elementów

- 4.1 Modernizacje, naprawy oraz wytwarzanie elementów powinny odbywać się na podstawie dokumentacji, o której mowa w punkcie 3.1, zgodnie z przepisami i normami wymienionymi w punkcie 2 warunków uprawnienia.
- 4.2 Materiały stosowane do modernizacji, napraw urządzeń oraz wytwarzania elementów powinny być zgodne z dokumentacją techniczną, o której mowa w punkcie 3.1 oraz wymaganiami przepisów i norm wymienionych w punkcie 2.
- 4.3 Technologie stosowane w procesach modernizacji, napraw urządzeń oraz wytwarzania elementów:
 - a) obróbka plastyczna,
 - b) spawanie - w zakresie wynikającym z certyfikatów kwalifikowania technologii spawania (WPQR):
 - nr 25160 2038 2019,
 - nr 25160 2039 2019.
 - c) połączenia rozłączne.

5. Kontrola jakości

- 5.1 Kontrola jakości powinna:
 - dokonywać odbioru jakościowego dostaw materiałów przeznaczonych do modernizacji, napraw urządzeń i wytwarzania elementów oraz sprawować nadzór nad ich identyfikacją i przechowywaniem do czasu ich wykorzystania,
 - sprawować nadzór nad prawidłowością procesów modernizacji, napraw urządzeń i wytwarzania elementów,
 - wykonywać badania kontrolne w zakresie podanym w instrukcjach kontroli jakości,
 - wykonywać końcowe czynności sprawdzające,
 - zapewnić właściwe przygotowanie modernizowanych, naprawianych urządzeń i wytwarzanych elementów do badania technicznego.
- 5.2 Modernizowane, naprawiane urządzenia oraz wytwarzane elementy powinny być poddawane badaniom przez inspektorów Transportowego Dozoru Technicznego na etapach i w zakresie określonym w przepisach i normach, o których mowa w punkcie 2 oraz w dokumentacji, o której mowa w punkcie 3.1.
- 5.3 Badania laboratoryjne modernizowanych, naprawianych urządzeń oraz wytwarzanych elementów powinny być wykonywane przez Laboratorium Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie lub laboratoria posiadające uznanie Transportowego Dozoru Technicznego.

6. Personel

- 6.1 Osoby odpowiedzialne za modernizacje, naprawy urządzeń, wytwarzanie elementów oraz kontrolę jakości powinny posiadać w zakresie dotyczącym uprawnienia, znajomość norm, przepisów i warunków dozoru technicznego.

- 6.2 Modernizacja, naprawy urządzeń ,wytwarzanie elementów oraz kontrola jakości powinny być wykonywane przez osoby posiadające odpowiednie kwalifikacje i uprawnienia wymagane przepisami dozoru technicznego.
- 6.3 Transportowy Dozór Techniczny zastrzega sobie możliwość sprawdzenia podczas inspekcji kwalifikacji, uprawnień oraz znajomości norm, przepisów i warunków dozoru technicznego osób odpowiedzialnych za modernizacje, naprawy urządzeń, wytwarzanie elementów oraz kontrolę jakości, zgłoszonych do Transportowego Dozoru Technicznego przez wnioskodawcę.

7. Postanowienia końcowe

- 7.1 Uprawniony zobowiązany jest powiadomić Transportowy Dozór Techniczny w Warszawie, za pośrednictwem Oddziału Terenowego TDT w Katowicach, o każdej zmianie danych zawartych we wniosku o nadanie uprawnienia oraz jego załącznikach.
- 7.2 Zmiana zakresu uprawnienia może nastąpić wyłącznie na podstawie odrębnej decyzji Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego.
- 7.3 Uprawniony obowiązany jest wystąpić do Transportowego Dozoru Technicznego w Warszawie o ustalenie nowych warunków uprawnienia przed upływem terminu ich ważności tj. do dnia 17.10.2023 r.
- 7.4 Uprawniony zobowiązany jest poddać się, raz na dwa lata, okresowej inspekcji mającej na celu sprawdzenie spełniania niniejszych warunków uprawnienia. W uzasadnionych przypadkach inspekcje mogą być przeprowadzane częściowo.
- 7.5 Dyrektor Transportowego Dozoru Technicznego może zawiesić lub cofnąć uprawnienie w wyniku nie przestrzegania wymagań niniejszych warunków uprawnienia lub niewłaściwej jakości modernizowanych, naprawianych urządzeń oraz wytwarzanych elementów, mającej wpływ na bezpieczeństwo eksploatacji.

z up.
DYREKTOR
Małgorzata M. Szlachetka - Zarzyka
Zast. Dyrektora